

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ–Α-00827

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

**ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ, ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΩΝ (5.000) ΛΙΤΡΩΝ**

05 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	4
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	4
3.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:.....	5
	3.1 Ορισμός Υλικού.....	5
	3.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων/ Φυσικά Χαρακτηριστικά.....	6
	3.2.1 Πλαίσιο – Θάλαμος Οδηγού – Υπερκατασκευή.....	6
	3.2.2 Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις.....	12
	3.2.3 Κινητήρας.....	12
	3.2.4 Δεξαμενή καυσίμου.....	13
	3.2.5 Σύστημα μετάδοσης κίνησης.....	13
	3.2.6 Σύστημα διεύθυνσης:.....	14
	3.2.7 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας.....	14
	3.2.8 Τροχοί.....	14
	3.2.9 Ανάρτηση	15
	3.2.10 Ηλεκτρικό σύστημα	15
	3.2.11 Φωτισμός:.....	16
	3.2.12 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός	16
	3.2.13 Βαφή – αντισκωριακή προστασία.....	18
	3.2.14 Ρυμούλκηση	18
	3.2.15 Παρελκόμενα.....	18
	3.3 Επισημάνεις.....	19
4.	ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....	20
5.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ.....	20

5.1	Συνοδευτικά έγγραφα/ πιστοποιητικά.....	20
5.2	Επιθεωρήσεις/ δοκιμές.....	21
6.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	22
6.1	Εμπορική εγγύηση.....	22
6.2	Εκπαίδευση.....	22
6.3	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση.....	22
7.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.....	23
8.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ.....	23

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ:

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ) καλύπτει τις απαιτήσεις της Διεύθυνσης Καυσίμων του Ναυστάθμου Κρήτης για τη προμήθεια ενός (1) βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμου βενζίνης συνολικής χωρητικότητας πέντε χιλιάδων (5.000) λίτρων.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ : Νομοθεσία/Δημοσιεύσεις ΝΑΤΟ/ Πρότυπα/Προδιαγραφές:

2.1 Κοινή Υπουργική Απόφαση 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/20-1-2005), «Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης», όπως τροποποιήθηκε από την Κοινή Υπουργική Απόφαση 17230/671 (ΦΕΚ 1218/Β/1-9-2005).

2.2 Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007).

2.3 Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 1992 σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.4 Οδηγία 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014 , για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.5 Οδηγία 94/63/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1994 για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.6 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (αναδιτύπωση), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.7 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για την θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.8 Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.9 ADR ^β, European agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road, United Nations, New York and Geneva.

2.10 EN 471 ^β, «High-visibility warning clothing for professional use – Test methods and requirements».

- 2.11** EN 1761 ^β, «Rubber hoses and hose assemblies for fuel truck delivery – Specification».
- 2.12** EN 50342-1 ^β, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».
- 2.13** EN ISO 9001 ^β, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».
- 2.14** FED-STD-595 ^β, «Colors used in Government procurement».
- 2.15** N-2193B, ΚΕΦΝ (Απρίλιος 2011), «Μάσκα προστασίας οφθαλμών έναντι χημικών κινδύνων».

^α Οι αναφορές προτύπων σε όλο το κείμενο της ΤΠ γίνονται στις εκδόσεις της § 2.

^β Εφαρμόζεται η ισχύουσα επικαιροποιημένη έκδοση.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

3.1 Ορισμός Υλικού:

3.1.1 Το όχημα είναι σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2007/46/EK, για την έγκριση τύπου οχημάτων, της Οδηγίας 94/63/EK, για τον έλεγχο εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών, καθώς και της Οδηγίας 2008/68/EK και της Συνθήκης ADR, για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

3.1.2 Το όχημα είναι καινούργιο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στο ΠΝ.

3.1.3 Το όχημα είναι κατάλληλο μορφολογικά για βυτιοφόρο όχημα (tank-vehicle), κατηγορίας N₂, σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2007/46/EK, και χαρακτηρισμού FL, σύμφωνα με την § 9.1.1.2 του Παραρτήματος Β της ADR για μεταφορά, μετάγγιση και διανομή συνολικής ποσότητας 5.000 λίτρων καυσίμου βενζίνης χωρίς την βοήθεια άλλων συγκροτημάτων.

3.1.4 Με την τεχνική προσφορά, θα υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομισθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης, σύμφωνα με το Άρθρο 18 της Οδηγίας 2007/46/EK, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ημιτελούς (οχήματος πλαισίου) ή ολοκληρωμένου/πλήρους οχήματος, ίδιου με το προσφερόμενο ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Οι ορισμοί ημιτελούς, ολοκληρωμένου και πλήρους οχήματος δίνονται στο Άρθρο 3 της Οδηγίας 2007/46/EK.

3.1.5 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) του ημιτελούς οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής, εφόσον είναι διαφορετικά. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος, που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Στις πληροφορίες περιλαμβάνεται και ο χαρακτηρισμός του

οχήματος, ως προς τους τροχούς κινητηρίων και διευθυντηρίων αξόνων σε σχέση με το σύνολο των τροχών. Συγκεκριμένα δηλώνεται ο χαρακτηρισμός NXZ, όπου N είναι ο αριθμός των τροχών, Z είναι ο αριθμός των τροχών των κινητήριων αξόνων.

3.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων/ Φυσικά Χαρακτηριστικά

3.2.1 Πλαίσιο – Θάλαμος Οδηγού – Υπερκατασκευή:

3.2.1.1 Το κλιμακοειδές **πλαίσιο** είναι τύπου φορτηγού και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με εγκάρσιες διαδοκίδες, ώστε να αντέχει σε στρεβλώσεις και κατάλληλο για την τοποθέτηση της υπερκατασκευής και της μεταφοράς καυσίμου 5.000 λίτρων.

3.2.1.2 Το πλαίσιο φέρει θάλαμο οδηγού και υπερκατασκευή. Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και όλα τα εν γένει επιμέρους εξαρτήματα πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της οδηγίας ADR. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με άγκιστρο έλξεως πίσω με ηλεκτρικά συστήματα (φρένα, φώτα και αέρα) και κοτσαδούρα εμπρός (μάνδαλο ρυμουλκήσεως - κοτσαδούρα) που θα πληρούν τις τελευταίες προδιαγραφές της Ε.Ε.

3.2.1.3 Ο χαλύβδινος θάλαμος οδηγού ευρίσκεται πάνω από τον κινητήρα (cab-over-engine, COE) στο μπροστινό τμήμα του οχήματος και ανατρέπεται με υδραυλική υποβοήθηση, παρέχοντας πρόσβαση στον κινητήρα. Είναι κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά οδηγού και συνοδηγού και ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις ώστε να χαρακτηριστεί «καμπίνα ημέρας». Έχει μόνωση ήχου/ θερμότητας, φέρει δύο (2) πλευρικές θύρες για εύκολη πρόσβαση, ηλεκτρικά παράθυρα με χειριστήρια που διευκολύνουν το χειρισμό από τη θέση του οδηγού, κλειδαριές ασφαλείας με τηλεχειρισμό (θα παραδοθούν δύο (2) κλειδιά με τηλεχειρισμό και ένα (1) εφεδρικό απλό κλειδί) και λαβές συγκράτησης, ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας, σκιάδια ανεμοθώρακα, σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα. Επίσης η καμπίνα διαθέτει ένα ή περισσότερα σκαλοπάτια σε κάθε πλευρά για εύκολη άνοδο/ κάθοδο.

3.2.1.4 Η ύπαρξη στοιχείων/ενισχύσεων του θαλάμου οδηγού και του πλαισίου, επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, που βελτιώνουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά, σύμφωνα με την § **3.2.12.2.1**

3.2.1.5 Το αλεξήνεμο, τα πλευρικά παράθυρα και το πίσω παράθυρο, εφόσον υπάρχει, είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

3.2.1.6 Η **υπερκατασκευή**, η οποία αποτελείται από την δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου, τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου, ικανοποιεί τις απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, σχετικά με τις διαστάσεις των οχημάτων.

3.2.1.6.1 Η **δεξαμενή**, συνολικής χωρητικότητας 5000 L, είναι κατάλληλη για την μεταφορά βενζίνης (Gasoline or Petrol, αριθμού UN 1203), σύμφωνα με τον Πίνακα Α, του Παραρτήματος Α της ADR. Διαθέτει δύο όμοια (2) ανεξάρτητα στεγανά διαμερίσματα χωρητικότητας 2.500 λίτρων το καθένα, που επιτρέπουν την ταυτόχρονη μεταφορά του

καυσίμου. Είναι κατασκευασμένη από ελάσματα κράματος αλουμινίου ALMG, ελάχιστου πάχους 4,5 mm, ολόσωμη και σε σχήμα ελλειπτικής διατομής. Εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος μέσω εγκαρσίων στηριγμάτων καταλλήλων διαστάσεων και ελαστικών αντιδονιστικών παρεμβυσμάτων ή μεταλλοελαστικών κώνων απροσβλήτων από τα πετρελαιοειδή σε χαλύβδινο ενισχυτικό πλαίσιο, στιβαρής κατασκευής. Τα σημεία στήριξης συμπίπτουν κατά το δυνατόν με τα εγκάρσια διαφράγματα για καλύτερη αντοχή της δεξαμενής. Η διατομή και το μήκος είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατόν εμβαδόν με ελάχιστη περίμετρο λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης και την καλύτερη αξιοποίηση του τελικού προϊόντος. Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές ADR και τα διεθνή πρότυπα. Είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη σύμφωνα με το Κεφάλαιο 6.8 του Παραρτήματος A της ADR για δεξαμενές κωδικού LGBF ή υψηλότερου βαθμού ασφάλειας, σύμφωνα με την § 4.3.4.1.2 του Παραρτήματος A της ADR.

3.2.1.6.2 Ο εξοπλισμός της δεξαμενής είναι κατάλληλος για την μεταφορά των καυσίμων της § 3.2.1.6.1 και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 6.8 του Παραρτήματος A της ADR καθώς και του Άρθρου 5 και του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 94/63/ΕΚ. Στον εξοπλισμό της δεξαμενής περιλαμβάνονται:

3.2.1.6.2.1 Πυθμενοβαλβίδες (foot valves),

3.2.1.6.2.2 Εξαρτήματα φόρτωσης/ εκφόρτωσης από τον πυθμένα (υποδοχείς – bottom loading/ unloading adaptors, καλύμματα υποδοχέων) διατομής 2,5 ιντσών.

3.2.1.6.2.3 Ανθρωποθυρίδες (manhole covers), που διαθέτουν, ενσωματωμένα, ταχύκλειστα πώματα πλήρωσης/ ασφάλειας (fill hole covers), βαλβίδες ασφαλείας με φλογοπαγίδα για την διατήρηση της ατμοσφαιρικής πίεσης/ ανάκτησης ατμών (pressure/ vacuum breather vents/ vapour transfer valves) και αισθητήρες υπερπλήρωσης.

3.2.1.6.2.4 Σύστημα ανάκτησης ατμών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 94/63/ΕΚ, διατομής 2,5 ιντσών μαζί με δύο (2) ταχυσυνδέσμους 4 ιντσών X 2,5 ιντσών.

3.2.1.6.2.5 Σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 94/63/ΕΚ, κατάλληλο για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/34/ΕΕ, με πιστοποιητικό ATEX (αντικρηκτικού τύπου).

3.2.1.6.2.6 Βοηθητικά εξαρτήματα:

α. Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση θα φέρει κλίμακα προσέγγισης της οροφής κατασκευασμένη από σωλήνα καταλλήλου διατομής και μεγέθους, για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα. Η κλίμακα θα είναι συγκολλημένη επί της δεξαμενής.

β. Εξωτερικά κάθε πλευράς, σε όλο το μήκος της δεξαμενής και σε κατάλληλο ύψος θα τοποθετηθεί κατάλληλο μεταλλικό ερμάριο αλουμινίου για την τοποθέτηση των μανικών.

γ. Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής θα φέρει:

(1) αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων και

(2) δύο κατάλληλα πτυσσόμενα προστατευτικά κάγκελα, ύψους πενήντα (50) έως εξήντα (60) εκατοστών, τοποθετημένα κατά μήκος και εκατέρωθεν του αντιολισθητικού διαδρόμου. Το πλάτος του διαδρόμου θα επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών (ή καυσίμου σε περίπτωση υπερπλήρωσης) με βάνα στο άκρο.

3.2.1.6.2.7 Δύο (2) ανεξάρτητα και στεγανά διαμερίσματα. Τα διαμερίσματα να διαθέτουν τα ανάλογα ενισχυτικά αντιπαφλαστικά διαφράγματα, τα οποία θα διαχωρίζουν το κάθε διαμέρισμα κατάλληλα για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του περιεχομένου καυσίμου κατά την κίνηση του οχήματος. Το κάθε διαμέρισμα διαθέτει μια αλουμινένια ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 20 ιντσών, με ανάλογο καπάκι, για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή. Η κάθε ανθρωποθυρίδα φέρει :

α. ταχύκλειστο πώμα για ανάκτηση ατμών.

β. βαλβίδα αερισμού – εξαερισμού κανονικής λειτουργίας για τη προστασία του περιεχομένου σε περίπτωση ανατροπής με φλογοπαγίδα.

γ. σύστημα ανάκτησης ατμού ξεχωριστό για κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής.

δ. ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (αριθμημένη ανά 100 λίτρα).

Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής.

3.2.1.6.2.8 Δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές - οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ADR.

3.2.1.6.2.9 Όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα που θα εξασφαλίζουν την πλήρη και ασφαλή λειτουργία σε καθένα από τα δύο (2) ανεξάρτητα στεγανά διαμερίσματα της δεξαμενής:

α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα.

β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα.

γ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της με βαρύτητα.

δ. Δίκτυο εξυδάτωσης.

ε. Ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου των δύο διαμερισμάτων βενζίνης (33/1203) ανάγλυφη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της.

3.2.1.6.3 Το **σύστημα παροχής καυσίμου** χρησιμοποιείται για την διανομή καυσίμου προς τους καταναλωτές. Θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένο για την ασφαλή διανομή καυσίμου και σύμφωνα με τις απαιτήσεις των § 3.2.1.6.3.1 έως § 3.2.1.6.3.4. Θα

είναι εγκατεστημένο σε ερμάριο αλουμινίου με ανοιγόμενα ρολά και από τις δύο πλευρές του οχήματος. Το ερμάριο θα ευρίσκεται ανάμεσα στην καμπίνα του οδηγού και στη δεξαμενή ή στο οπίσθιο μέρος του οχήματος και θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερού, καύσιμου κλπ με βάνα στο άκρο. Το **σύστημα παροχής καυσίμου** θα περιλαμβάνει:

- α. Πίνακα ελέγχου.
- β. Μια (1) αντλία αντiekρηκτικού τύπου ATEX.
- γ. Ένα (1) μετρητή αντiekρηκτικού τύπου ATEX.

δ. Τέσσερις (4) μάνικες αντiekρηκτικού τύπου ATEX εξωτερικής διαμέτρου 2,5 ιντσών και τέσσερις (4) μάνικες αντiekρηκτικού τύπου ATEX εξωτερικής διαμέτρου 1,5 ιντσών με απαραίτητους ταχυσυνδέσμους και πώματα στα άκρα τους. Το μήκος τους θα είναι ανάλογο του μήκους της δεξαμενής, τοποθετημένες κατά μήκος της δεξαμενής σε αλουμινένιο ερμάριο με κλειδαριά.

ε. Μια μάνικα αντiekρηκτικού τύπου ATEX εξωτερικής διαμέτρου 1,5 ιντσών και μήκους 35 μέτρων τυλιγμένη σε υδραυλική ανέμη, η οποία θα έχει την δυνατότητα τυλίγματος/ ξετυλίγματος με χρήση κατάλληλου μοχλού. Η μάνικα αυτή στο άκρο της θα διαθέτει σύνδεσμο με σπείρωμα επί του οποίου θα είναι προσαρμοσμένο περιστρεφόμενο πιστόλι αλουμινίου 1,5 ιντσών και αυτόματης διακοπής.

Το σύστημα παροχής καυσίμου με χρήση της αντλίας, θα μπορεί να εκτελεί άντληση καυσίμου προς πλήρωση διαμερίσματος της δεξαμενής, κατάθλιψη καύσιμου, μετάγγιση καυσίμου που βρίσκεται εκτός βυτιοφόρου (αναρρόφηση/ κατάθλιψη με μάνικες χωρίς την παρεμβολή της δεξαμενής). Η μάνικα της ανέμης όπως και οι υπόλοιπες μάνικες θα μπορούν να εκκενώνονται από το περιεχόμενο καύσιμο με χρησιμοποίηση της αντλίας, η οποία θα εκτελεί αναρρόφηση, μόλις ολοκληρώνεται η οποιαδήποτε εργασία διακίνησης καυσίμου του βυτιοφόρου οχήματος.

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστον (2) αεροκίνητες ποδοβαλβίδες, τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων και φωτιστικά σώματα τύπου LED με τοπικό διακόπτη που θα παρέχουν επαρκή φωτισμό για το χειρισμό των ποδοβαλβίδων, της αντλίας καθώς και την ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύκτα.

3.2.1.6.3.1 Αντλία, σωληνώσεις, μετρητής, βάνες και λοιπά εξαρτήματα είναι κατάλληλα σχεδιασμένα ως εξοπλισμός βυτιοφόρων πτητικού καυσίμου τύπου βενζίνης. Η αντλία ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 94/9/EK και 2006/42/EK ή μεταγενέστερης, σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση CE. Ο χειρισμός των στροφών της αντλίας θα γίνεται μέσω διακόπτη που βρίσκεται μέσα στην καμπίνα του βυτιοφόρου ή εξωτερικά στον πίνακα ελέγχου μέσω συστήματος RSM ή αντιστοίχου. Θα παίρνει κίνηση υδραυλικά μέσω κατάλληλου συστήματος. Η παροχή θα είναι μεταβλητή με μέγιστη τιμή τουλάχιστον τα 600 L/min και διαφορική πίεση τουλάχιστον 4 bar. Η αντλία διαθέτει εσωτερική βαλβίδα ασφαλείας για προστασία έναντι πιέσεων μεγαλύτερων των επιτρεπόμενων. Η κατάθλιψη της αντλίας θα καταλήγει σε εξαγωγή 2,5 ιντσών. Η ασφαλής λειτουργία της εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουνών αναρροφήσεως-παροχής καθώς επίσης των ενδεδειγμένων βαλβίδων ασφαλείας και

οργάνων ένδειξης πίεσης. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται Δηλώσεις Πιστότητας EK της προσφερόμενης αντλίας, σχετικά με τις οδηγίες 94/9/EK, 2006/42/EK ή μεταγενέστερης, οι οποίες παρέχουν τις πληροφορίες που αναφέρονται σε αυτή.

3.2.1.6.3.2 Ο μετρητής είναι μηχανικού τύπου με ένδειξη σε λίτρα και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης. Είναι τοποθετημένος στην ροή εξόδου της αντλίας και έχει δυνατότητα λειτουργίας σε τιμές που υπερκαλύπτουν τη μέγιστη παροχή και τη μέγιστη πίεση λειτουργίας της προαναφερθείσης αντλίας. Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Οδηγίας 94/9/EK, 2006/42/EK ή μεταγενέστερης, σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX) και φέρει την προβλεπόμενη σήμανση CE. Είναι επίσης πιστοποιημένος ως προς την ακρίβεια των μετρήσεων του από αρμόδιο φορέα, χώρας μέλους του International Organization Of Legal Metrology (OIML) και φέρει σχετική σήμανση. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται Δηλώσεις Πιστότητας EK του προσφερόμενου μετρητή, οι οποίες περιέχουν σχετικά με τις οδηγίες 94/9/EK, 2006/42/EK ή μεταγενέστερης, οι οποίες παρέχουν τις πληροφορίες που αναφέρονται σε αυτές.

3.2.1.6.3.3 Το συγκρότημα φίλτρου - υδατοπαγίδας τοποθετείται πριν από την αντλία και τον μετρητή καυσίμου και είναι κατάλληλο για την κατακράτηση της υπάρχουσας στο καύσιμο υγρασίας, αιωρούμενων ακαθαρσιών και λάσπης. Το συγκρότημα φίλτρου -υδατοπαγίδας αποσκοπεί στην αφαίρεση των ξένων σωμάτων, του αέρα και της υγρασίας από το καύσιμο. Το ανωτέρω συγκρότημα θα έχει ικανότητα διηθήσεως 2-3 μικρά (Microns), δείκτη ύπαρξης νερού (στην υδατοπαγίδα), μετρητή διαφορικής πίεσης στοιχείων φίλτρου, αυτόματη βαλβίδα αποστράγγισης στο πυθμένα της υδατοπαγίδας και ικανότητα παροχής τουλάχιστον 150 λίτρων το λεπτό. Επίσης θα υπάρχει παρακαμπτήριος αγωγός για την παράκαμψη του φίλτρου καυσίμου.

3.2.1.6.3.4 Ο αεροδιαχωριστής (με ή χωρίς φίλτρο) είναι τοποθετημένος πριν τον μετρητή § 3.2.1.6.3.2 ή ενσωματωμένος σε αυτόν.

3.2.1.6.3.5 Όλες οι μάνικες είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με το πρότυπο EN 1761, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στο ΠΝ. Είναι γειωμένες και αγωγίμες για την αποφυγή συγκέντρωσης στατικού φορτίου κατά την παροχή καυσίμου (φέρουσες εξωτερικά την απαιτούμενη σήμανση <<Ω>>, σύμφωνα με το EN1761) και έχουν πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 10 bar. Εσωτερικά /εξωτερικά είναι ανθεκτικές στα προϊόντα πετρελαίου και εξωτερικά στην τριβή και την έκθεση στις συνθήκες του περιβάλλοντος. Η κατασκευή των μανικών θα είναι τέτοια ώστε κατά την εκτέλεση αναρρόφησης με χρήση της αντλίας, αυτές να μην συρρικνώνονται. Οι μάνικες θα είναι τοποθετημένες και ασφαλισμένες σε ερμάρια όπου κλειδώνουν, δεξιά και αριστερά του οχήματος, έτοιμες προς χρήση.

3.2.1.6.4 Το όχημα φέρει όλες τις αναγκαίες γειώσεις για την ηλεκτρική εκκένωση του, ενώ και οι σωλήνες εκφορτώσεως να είναι τύπου “με γείωση”, σύμφωνα με την § 6.8.2.1.27 του Παραρτήματος Α και την § 9.7.4 του Παραρτήματος Β της ADR. Επίσης φέρει πλεξούδα γειώσεως με καλώδιο μήκους δέκα (10) μέτρων με μέγιστη επιτρεπόμενη αντίσταση 10Ω και κατάλληλο σύστημα συγκράτησης στο άκρο του καλωδίου.

3.2.1.6.5 Για τον έλεγχο της λειτουργίας του εξοπλισμού της δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος αποφυγής υπερπλήρωσης, και του συστήματος παροχής καυσίμου υπάρχει **πίνακας ελέγχου**, τοποθετημένος εντός του **ερμαρίου** της § 3.2.1.6.3.

3.2.1.6.6 Το όχημα διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης κατά την φόρτωση / εκφόρτωση από τον πυθμένα καθώς και κατά την εκφόρτωση μέσω του συστήματος παροχής της § 3.2.1.6.3.

3.2.1.6.7 Στην Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται αναλυτική περιγραφή της δεξαμενής, του εξοπλισμού της και του συστήματος παροχής καυσίμου. **Η περιγραφή περιλαμβάνει:**

3.2.1.6.7.1 Γενικά σχέδια (όψεις και κατόψεις με διαστάσεις) της δεξαμενής, των δύο ανεξάρτητων διαμερισμάτων και του εξοπλισμού της. Τεχνικά στοιχεία και διάταξη του συστήματος παροχής καυσίμου. **Τα αναλυτικά σχέδια θα κατατεθούν προς έγκριση της υπηρεσίας προτού ολοκληρωθεί το τελικό κατασκευαστικό σχέδιο και η κατασκευή της υπερκατασκευής.**

3.2.1.6.7.2 Επιπρόσθετα στοιχεία της δεξαμενής όπως πάχος τοιχώματος, εμβαδόν διατομής και ακτίνων καμπυλότητας περιβλήματος (οροφής, βάσης και πλευρών), καθώς και ακριβή χωρητικότητα διαμερισμάτων.

3.2.1.6.7.3 Σκαρίφημα και αναλυτική περιγραφή του κυκλώματος κυκλοφορίας των καυσίμων που περιλαμβάνει τις βάνες (π.χ. βάνα απομόνωσης μάνικας παροχής καυσίμου, βάνα δειγματοληψίας) και σωλήνες.

3.2.1.6.8 Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή/ κατασκευαστή ότι θα προσκομίσει με την παράδοση του οχήματος αντίγραφο Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την § 6.8.2.3 του Παραρτήματος Α της ADR, για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος - δεξαμενής. Το πιστοποιητικό βεβαιώνει ότι, ο τύπος είναι κατάλληλος για την μεταφορά βενζίνης UN 1203, και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις / διαθέτει εξοπλισμό σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφάλαιο 6.8 του Παραρτήματος Α της ADR. Το πιστοποιητικό αντιστοιχεί σε δεξαμενή, που έχει σχεδιασθεί / κατασκευαστεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής της § 3.1.6.

3.2.1.6.9 Το πιστοποιητικό της § 3.2.1.6.8 περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

3.2.1.6.9.1 αποτελέσματα δοκιμών,

3.2.1.6.9.2 αριθμό έγκρισης τύπου,

3.2.1.6.9.3 κωδικό δεξαμενής σύμφωνα με την § 4.3.4.1.1 του Παραρτήματος Α της ADR.

3.2.1.6.9.4 είδος καυσίμων που είναι πιστοποιημένη να μεταφέρει.

3.2.1.6.10 Ο προμηθευτής/ κατασκευαστής πριν την παράδοση θα πρέπει να δεσμεύεται ότι το όχημα θα συνοδεύεται με πιστοποιητικό έγκρισης ADR όπως αυτό προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία του ΥΜΕ (ΚΥΑ 20655/2897/2015 ΦΕΚ 1495/Β'/2015) ή όπως αυτή τροποποιήθηκε, για τα εξουσιοδοτημένα εργαστήρια Αρχικών Ελέγχων κατά ADR των Ελληνικών Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων.

3.2.1.6.11 Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την § 6.8.2.3.2 του Παραρτήματος Α της ADR, μία έγκριση τύπου είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για την έγκριση δεξαμενών με

περιορισμένες διαφοροποιήσεις σχεδιασμού, οι οποίες είτε μειώνουν τα φορτία και τις τάσεις στις δεξαμενές (π.χ. μειωμένος όγκος) ή αυξάνουν την ασφάλεια της κατασκευής (π.χ. αυξημένο πάχος δεξαμενής, μειωμένη διάμετρος στομιών).

3.2.1.7 Το όχημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις των §§ 9.7.5 και 9.7.6 του Παραρτήματος Β της ADR, σχετικά με την ευστάθεια και την οπίσθια προστασία.

3.2.2 Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις:

3.2.2.1 Ωφέλιμο φορτίο: τουλάχιστον 4400 kg.

Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό όπως και οδηγό/ συνοδηγό. Στο ωφέλιμο φορτίο δεν περιλαμβάνεται η μάζα της υπερκατασκευής.

3.2.2.2 Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: (N2) ≤12000kg

3.2.2.3 Στην Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται επίσης:

3.2.2.3.1 Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

3.2.2.3.2 Διαστάσεις θαλάμου οδηγού.

3.2.2.3.3 Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα.

3.2.2.3.4 Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους του προσφερομένου οχήματος.

3.2.2.3.5 Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.

3.2.3 Κινητήρας:

3.2.3.1 Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) είναι υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που υπερπληρεί τις απαιτήσεις της E.E. (EURO 6, ERGA noise standards) και είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.4 του Παραρτήματος Β της ADR, διαθέτει υπερσυμπιεστή (exhaust-gas turbocharger) και εναλλάκτη θερμότητας για την ψύξη του αέρα εισαγωγής (intercooler).

3.2.3.2 **Απαιτούμενη καθαρή ισχύς:** ≥ 190 HP, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

3.2.3.3 **Μέγιστη καθαρή ροπή:** ≥ 650 Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Στην Τεχνική

Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

3.2.3.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:

3.2.3.4.1 Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα,

3.2.3.4.2 Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων,

3.2.3.4.3 Κυβισμός,

3.2.3.5 **Εκπομπές Ρύπων:** Ικανοποιούνται όλες οι προδιαγραφές του πρότυπου ρύπων Euro 6. Είναι σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και ικανοποιείται η σχετική Ευρωπαϊκή Νομοθεσία η οποία αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 3.1.4.

3.2.3.6 Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος και τοποθετημένος, έτσι ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη και το σύστημα εξάτμισης έχει τέτοια κατεύθυνση και είναι προστατευμένο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη και ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.5 του Παραρτήματος B της ADR.

3.2.3.7 Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος είναι **90 km/h**, σύμφωνα με την Οδηγία 92/6/ΕΟΚ, με την χρήση διατάξεων ηλεκτρονικού περιορισμού της ταχύτητας, που ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

3.2.4 **Δεξαμενή καυσίμου κινητήρα:**

3.2.4.1 Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.3 του Παραρτήματος B της ADR.

3.2.4.2 Έχει χωρητικότητα για καύσιμο **Diesel: ≥150 λίτρων**.

3.2.5 **Σύστημα μετάδοσης κίνησης:**

3.2.5.1 Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης το οποίο είναι **4X2 με κίνηση στους πίσω τροχούς**. Η περιγραφή περιλαμβάνει:

3.2.5.1.1 **Τύπο συμπλέκτη** (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), υδραυλικής αποσύμπλεξης (hydraulic actuation)).

3.2.5.1.2 **Κιβώτιο ταχυτήτων**, το οποίο μπορεί να είναι:

α. αυτοματοποιημένο (χωρίς πεντάλ συμπλέκτη και μοχλό αλλαγής ταχυτήτων) και διαθέτει τουλάχιστον **πέντε (5)** ταχύτητες εμπροσθοπορείας και **μία (1)** οπισθοπορείας ή

β. πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον **τέσσερις (4)** ταχύτητες εμπροσθοπορείας και **μία (1)** οπισθοπορείας.

Οι σχέσεις μετάδοσης αναφέρονται στην περιγραφή.

3.2.6 Σύστημα διεύθυνσης:

3.2.6.1 Το όχημα έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού, (π.χ. υδραυλικό σύστημα με ατέρμονα κοχλία κίνησης, περικόχλιο και ανακυκλούμενα σφαιρίδια (recirculating-ball hydraulic steering system)), περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

3.2.6.2 Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (αριστερή θέση οδήγησης), ρυθμιζόμενο σε ύψος και κλίση κατά τρόπο που επιτρέπει άνετη και ασφαλή οδήγηση.

3.2.7 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας:

3.2.7.1 Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.2 του Παραρτήματος Β της ADR και τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

3.2.7.2 Περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

3.2.7.3 Διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα πεπιεσμένου αέρα για την πέδη πορείας, ένα για τους εμπρόσθιους τροχούς και ένα για τους οπίσθιους τροχούς. Διαθέτει επίσης ένα ανεξάρτητο κύκλωμα πεπιεσμένου αέρα για την πέδη στάθμευσης, που ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς.

3.2.7.4 Η πέδηση επί των τροχών επιτυγχάνεται με δισκόφρενα μπροστά και με δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου πίσω. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

3.2.7.5 Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (Antilock Braking System) ABS με EBD ή αντίστοιχου τύπου.

3.2.7.6 Θα διαθέτει επίσης συστήματα ευστάθειας: Traction Control System (TCS) ή Anti-Slip Regulation (ASR) και ESP.

3.2.7.7 Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των οχημάτων κατηγορίας **N2**.

3.2.8 Τροχοί:

3.2.8.1 Οι ζάντες είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής.

3.2.8.2 Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), καινούργια, κατασκευασμένα εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο ΠΝ, και φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

3.2.8.3 Φέρει ελαστικά αλεξιβόρβαρα (λασπωτήρες) στους τροχούς.

3.2.8.4 Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

3.2.9 **Ανάρτηση:** Είναι βαρέως τύπου κατάλληλη για βυτιοφόρο όχημα με την συγκεκριμένη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κίνησης και φόρτωσης αυτού. Επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβαινόντων, για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Είναι παραβολικού τύπου και φέρει τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες και αντιστρεπτικές δοκούς. Περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

3.2.10 **Ηλεκτρικό σύστημα:**

3.2.10.1 Το ηλεκτρικό σύστημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων 9.2 και 9.7 του Παραρτήματος Β της ADR, για τα οχήματα χαρακτηρισμού FL. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτές, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

3.2.10.2 Φέρει δύο (2) συσσωρευτές 12 ή 24 VDC, κατάλληλης χωρητικότητας και καταλλήλου εντάσεως εναλλάκτη. Οι συσσωρευτές έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο, είναι τοποθετημένοι σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Κατατίθεται δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα και ένταση ρεύματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

3.2.10.3 Ο εναλλάκτης ρεύματος παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, φορτίζει τους συσσωρευτές, παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στρωφών κινητήρα και έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

3.2.10.4 Διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και γενικό διακόπτη παροχής ρεύματος κατά ADR για πτητικά προϊόντα τύπου Βενζίνης (33/1203) με χειρισμό από την καμπίνα τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος στο χώρο του οδηγού, με ευδιάκριτη σήμανση. Όλες οι καλωδιώσεις είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας (ADR), τοποθετημένες με τέτοιο τρόπο ώστε να προστατεύονται έναντι σύγκρουσης, γδαρσίματος και προστριβής κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του οχήματος.

3.2.11 **Φωτισμός και σήμανση:**

3.2.11.1 **Εξωτερικός φωτισμός:** Περιλαμβάνονται όλα τα φώτα του οχήματος και συγκεκριμένα: φώτα πορείας, φώτα ημέρας, φώτα ομίχλης μπρός-πίσω, φώτα διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, **όγκου οχήματος τοποθετημένα 2 μπροστά επάνω, 2 πίσω επάνω και 2 πίσω κάτω** καθώς και περιμετρικής σήμανσης και αντανάκλαστές,

που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) για οχήματα που μεταφέρουν υγρά καύσιμα και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, καθώς και φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.

3.2.11.2 Εσωτερικός φωτισμός: Στον θάλαμο οδηγού του οχήματος υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

3.2.11.3 Φωτεινή σήμανση γίνεται με δυο (2) όμοιους φανούς τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους ένας στην οροφή της καμπίνας και ένας στο πίσω μέρος της δεξαμενής, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού και αέρα στο εσωτερικό του οχήματος. Ο κάθε φανός φέρει λυχνία LED και εκπέμπει περιμετρικά έντονη λάμψη φωτός, χρώματος πορτοκαλί τουλάχιστον 12J σε τόξο 360°. Έχει δυνατότητα εκπομπής τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12VDC ή 24VDC. Το συνολικό ύψος < 20 cm και το βάρος \leq 1kg. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται το εργοστάσιο κατασκευής, η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού. Η όλη κατασκευή του φανού καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate χρώματος πορτοκαλί, που δε ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων.

3.2.11.4 Σήμανση: το όχημα θα φέρει αντανακλαστική αυτοκόλλητη ταινία περιμετρικά του οχήματος και της υπερκατασκευής καθώς και το θυρεό του Πολεμικού Ναυτικού (που θα δοθεί σε ηλεκτρονική μορφή από την υπηρεσία) στις πόρτες και στη δεξαμενή καυσίμων.

3.2.12 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός:

3.2.12.1 Το όχημα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος, σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Κατάλογος όλων των οργάνων/δεικτών υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Στα όργανα/δείκτες του οχήματος περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

3.2.12.1.1 Ταχύμετρο στροφών κινητήρα,

3.2.12.1.2 Στροφόμετρο ταχύτητας οχήματος,

3.2.12.1.3 Δείκτη ποσότητας καυσίμου ποσότητας καυσίμου,

3.2.12.1.4 Όργανο θερμοκρασιών θερμοκρασίας ψυκτικού,

3.2.12.1.5 Αμπερόμετρο (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή,

3.2.12.1.6 Όργανο πίεσης λαδιού κινητήρα,

3.2.12.1.7 Λειτουργίας συστημάτων πέδησης και ABS,

3.2.12.1.8 Διανυθέντων χιλιομέτρων,

- 3.2.12.1.9** Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.
- 3.2.12.2** Το όχημα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό:
- 3.2.12.2.1** Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες (οδηγό και συνοδηγό). Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (αερόσακοι, χαρακτηριστικά αμαξώματος της § 3.2.1.4, κ.α.).
- 3.2.12.2.2** Ηχητικό όργανο (κόρνα) και αεροτενόρο.
- 3.2.12.2.3** Δύο (2) εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών σε βραχίονα (νέου τύπου, ηλεκτρικής ρύθμισης και αντιθαμβωτικοί) που να στηρίζονται στο επάνω μπροστινό μέρος του αμαξώματος, ένας (1) καθρέπτης ράμπας τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση επάνω αριστερά και τέλος ένας (1) καθρέπτης πεζοδρομίου τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση δεξιά. Τα κάτοπτρα είναι σύμφωνα με την σχετική την Ελληνική Νομοθεσία και την κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.
- 3.2.12.2.4** Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων με σύστημα πλύσης αλεξήνεμου.
- 3.2.12.2.5** Αλεξήλια για την προστασία οδηγού και συνοδηγών.
- 3.2.12.2.6** Δύο (2) καθίσματα με κατάλληλες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, άνετα με επένδυση υφάσματος, σκούρας απόχρωσης. Τα καθίσματα θα φέρουν δύο (2) χερούλια τύπου τεμπέλη έκαστο, αφαιρούμενα προστατευτικά καλύμματα για προστασία από φθορά και ακαθαρσίες. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ανατομικά με δυνατότητα ρυθμίσεων εμπρός/ πίσω, ύψους και κλίσης πλάτης. Το κάθισμα του οδηγού θα φέρει σύστημα αερανάρτησης για μείωση των κραδασμών.
- 3.2.12.2.7** Προστατευτικοί τάπητες με υψηλή αντοχή στα πετρελαιοειδή σε ολόκληρο το δάπεδο της καμπίνας.
- 3.2.12.2.8** Κάμερα οπισθοπορείας και βομβητής που ενεργοποιούνται με την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.
- 3.2.12.2.9** Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού.
- 3.2.12.2.10** Σύστημα κλιματισμού.
- 3.2.12.2.11** Πώμα δεξαμενής καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.
- 3.2.12.2.12** Εργοστασιακό σύστημα ήχου με ηχεία και κεραία.
- 3.2.12.2.13** Μηχανόφρενο αντίστοιχης ισχύος σύμφωνα με την ιπποδύναμη του κινητήρα.
- 3.2.12.2.14** Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. ακινητοποιητής (immobilizer), δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά).

3.2.13 Βαφή – αντισκωριακή προστασία:

3.2.13.1 Το όχημα, συμπεριλαμβανομένης της δεξαμενής, διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

3.2.13.2 Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη με εφαρμογή σε δύο (2) τουλάχιστον επιστρώσεις.

3.2.13.3 Το χρώμα του οχήματος είναι μεταλλικό σκούρο μπλε RAL 5011.

3.2.14 Ρυμούλκηση: Το όχημα διαθέτει διατάξεις έλξης, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης.

3.2.15 Παρελκόμενα: Το όχημα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

3.2.15.1 Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού θα εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ικανοποιεί τα χαρακτηριστικά της § 3.2.8.2.

3.2.15.2 Μέσα πυρόσβεσης, σύμφωνα με την § 8.1.4 του Παραρτήματος Β της ADR:

3.2.15.2.1 Έναν (1) φορητό πυροσβεστήρα, για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C, ξηράς κόνεως, ελάχιστης περιεκτικότητας έξι (6) kg (ή ισοδύναμης ποσότητας άλλου κατάλληλου υλικού κατάσβεσης), για την αντιμετώπιση πυρκαγιών κινητήρα και θαλάμου οδηγού οχήματος.

3.2.15.2.2 Τουλάχιστον δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, ελάχιστης περιεκτικότητας έξι (6) kg και δώδεκα (12) kg.

3.2.15.2.3 Οι πυροσβεστήρες των § 3.2.15.2.1 και § 3.2.15.2.2 είναι κατασκευασμένοι και επισημασμένοι, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005). Επίσης είναι κατάλληλα τοποθετημένοι στο όχημα, ώστε να εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση του πληρώματος και να επιτυγχάνεται η προστασία τους από τυχόν επιδράσεις καιρικών συνθηκών στην λειτουργική τους ασφάλεια.

3.2.15.3 Κιβώτιο Α' βοηθειών, που περιλαμβάνει υγρά πλυσίματος ματιών ^Y

3.2.15.4 Δύο (2) προειδοποιητικά σήματα με δική τους βάση ^Y

3.2.15.5 Γιλέκα προειδοποίησης κινδύνου ^{Y, δ} (π.χ. όπως περιγράφονται στο EN 471)

3.2.15.6 Τάπα αποστράγγισης ^Y

3.2.15.7 Δοχείο συλλογής ^Y

3.2.15.8 Δοχείο νερού τουλάχιστον 30λιτ. με βάνα και σαπυνοθήκη για πλύσιμο χεριών

- 3.2.15.9** Πρόσθετο ρευματολήπτη 12V εντός της καμπίνας
- 3.2.15.10** Βοηθητικό μεταλλικό (αλουμινένιο ή INOX) εξωτερικό ερμάριο αποθήκευσης διαφόρων υλικών, τουλάχιστον 160 λιτ. με κλειδαριά.
- 3.2.15.11** Δυο (2) φορητές επαναφορτιζόμενες συσκευές φωτισμού τύπου LED τουλάχιστον 1000 lumen , αντικερηκτικού τύπου ATEX.
- 3.2.15.12** Εργαλεία απαραίτητα για την ακινητοποίηση του οχήματος και την αντικατάσταση τροχού: υδραυλικός γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκοι) αναστολής της κύλισης, κλπ. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση. Κατάλογος των εργαλείων περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.

^Υ Όπως προβλέπεται στην § 8.1.5 του Παραρτήματος Β της ADR.

^δ Σε αριθμό ίσο με τις θέσεις επιβαινόντων στον θάλαμο οδηγού.

3.3 Επιστημόνεις:

3.3.1 Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, το όχημα φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του πλαισίου καθώς και των κατασκευαστών της υπερκατασκευής, στην περίπτωση κατασκευής σε περισσότερα του ενός στάδια. Οι πινακίδες περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος κ.α.

3.3.2 Η δεξαμενή του οχήματος φέρει, σύμφωνα με την § 6.8.2.5.1 του Παραρτήματος Α της ADR, πινακίδα, από μέταλλο ανθεκτικό στην οξείδωση, μόνιμα τοποθετημένη στην δεξαμενή και σε μέρος εύκολα προσπελάσιμο για επιθεώρηση. Τα στοιχεία των § 3.3.2.1 έως και 3.3.2.9, τουλάχιστον, σημειώνονται στην πινακίδα με σφράγιση ή άλλη παρόμοια μέθοδο. Τα στοιχεία είναι δυνατόν να χαράσσονται απευθείας στα τοιχώματα της δεξαμενής, εφόσον τα τοιχώματα είναι ενισχυμένα, ώστε να μην μειώνεται η αντοχή της δεξαμενής.

- 3.3.2.1** Αριθμός έγκρισης.
- 3.3.2.2** Επωνυμία ή σήμα κατασκευαστή.
- 3.3.2.3** Αύξων αριθμός κατασκευαστή.
- 3.3.2.4** Έτος κατασκευής.
- 3.3.2.5** Πίεση δοκιμής.
- 3.3.2.6** Χωρητικότητες διαμερισμάτων.

- 3.3.2.7** Ημερομηνία (μήνας και έτος) αρχικού ελέγχου.
- 3.3.2.8** Σφραγίδα ειδικού, που διενήργησε τον έλεγχο.
- 3.3.2.9** Υλικό περιβλήματος και αναφορά σχετικών προτύπων, καθώς και, όπου έχει εφαρμογή, της προστατευτικής επίστρωσης.
- 3.3.3** Το απόβαρο και η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα αναγράφονται επίσης είτε σε πινακίδα είτε απευθείας πάνω στην δεξαμενή του οχήματος, σύμφωνα με την § 6.8.2.5.2 του Παραρτήματος Α της ADR.
- 3.3.4** Η δεξαμενή του οχήματος φέρει επισημάνσεις στις δύο πλευρές της και στο πίσω μέρος του οχήματος. Οι επισημάνσεις αντιστοιχούν στην κλάση κινδύνου 3 για εύφλεκτα υγρά και ακολουθούν τις προδιαγραφές της § 5.3.1.7 του Παραρτήματος Α της ADR.
- 3.3.5** Το όχημα φέρει δύο ορθογώνιες αντανakλαστικές πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της § 5.3.2.2 του Παραρτήματος Α της ADR, τοποθετημένες σε κατακόρυφα επίπεδα της εμπρόσθιας και της οπίσθιας πλευράς του οχήματος. Οι πινακίδες φέρουν το αριθμό UN 1202 και UN1203 και τον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου 30 και 33, που αντιστοιχεί στα περιεχόμενα καύσιμα σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα του ADR.

4. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ:

- 4.1** **Τόπος παράδοσης:** Καθορίζεται στην Προσθήκη II.
- 4.2** **Χρόνος παράδοσης:** Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

5.1 Συνοδευτικά έγγραφα/ πιστοποιητικά:

Το όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από τα εγχειρίδια των § 5.1.1 έως και 5.1.4, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα έγγραφα των § 5.1.5 έως και 5.1.7.

- 5.1.1** Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- 5.1.2** Εγχειρίδιο συντήρησης παντός επιπέδου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- 5.1.3** Τα εγχειρίδια και ο κατάλογος των § 5.1.1, 5.1.2 περιλαμβάνουν τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου. Είναι αποδεκτή η παράδοση ξεχωριστών εγχειριδίων και καταλόγων για διάφορα μηχανήματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. οδηγίες χρήσης για τις αντλίες της § 3.2.1.6.3.1, σύμφωνα με την § 1.7.4 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ).

5.1.4 Ισχύον Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, σύμφωνα με την § 9.1.3 του Παραρτήματος Β της ADR. Το πιστοποιητικό περιλαμβάνει πληροφορίες, όπως κατασκευαστή οχήματος, αριθμό ταυτοποίησης οχήματος, κατηγορία οχήματος, χαρακτηρισμό οχήματος (δηλαδή FL), επιβραδυντή, περιγραφή σταθερής δεξαμενής-οχήματος, επικίνδυνα εμπορεύματα εγκεκριμένα για μεταφορά κ.α., σύμφωνα με το υπόδειγμα πιστοποιητικού, που παρουσιάζεται στην § 9.1.3.5 του Παραρτήματος Β της ADR. Το πιστοποιητικό έχει εκδοθεί από αρμόδιο κρατικό φορέα.

5.1.5 Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου (ΚΥΑ 20655/2897/2015 ΦΕΚ 1495/ Β'/2015 ή μεταγενέστερη).

5.1.6 Αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001:2015 στην περίπτωση όπου κάποιος από τα πιστοποιητικά της § 7.1.2 (τα οποία περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά), λήξει πριν την παράδοση του οχήματος.

5.1.7 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ή πιστοποιητικό και επίσημη μετάφραση αυτού, από εγκεκριμένο κρατικό φορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό, που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της οδηγίας ADR.

5.2 Επιθεωρήσεις/ δοκιμές:

5.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος:

Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει την σήμανση της § 3.3, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό του οχήματος και την πληρότητα/ καταλληλότητα των παρελκομένων. Επιπρόσθετα εξετάζει εάν τα χαρακτηριστικά του οχήματος συμφωνούν τόσο με τα καθοριζόμενα στην παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή όσο και με την Τεχνική Προσφορά που κατέθεσε ο προμηθευτής. Τέλος η επιτροπή εξετάζει την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων της § 5.1.

5.2.2 Λειτουργικές δοκιμές:

5.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται αφενός με την οδήγηση του οχήματος, έως 90 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του ΠΝ, για την εξέταση της καλής λειτουργίας του κινητήρα, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης/ διεύθυνσης/ πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του βασικού οχήματος. Στη συνέχεια εκτελείται δοκιμαστική λειτουργία του συνόλου του εξοπλισμού της υπερκατασκευής με εκτέλεση όλων των δυνατών τρόπων μετακίνησης του καυσίμου από / προς τη δεξαμενή του.

5.2.2.2 Ο προμηθευτής ασφαρίζει το όχημα σε ασφαλιστική εταιρεία για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το ΠΝ.

5.2.2.3 Ο λειτουργικός έλεγχος της § 5.2.2.1 γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

6. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

6.1 Εμπορική εγγύηση:

6.1.1 Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής των § 3.2.1.6 έως και 3.2.1.6.6, τουλάχιστον ενός (1) έτους και για κινητήρα και συστήματα μετάδοσης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

6.1.2 Ο προμηθευτής παρέχει για το ολοκληρωμένο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής, εγγύηση βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

6.1.3 Κατά την διάρκεια των εγγυήσεων των § 6.1.1 και 6.1.2, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, επισκευάζει ή αντικαθιστά εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

6.1.4 Η πρώτη προληπτική συντήρηση του οχήματος παρέχεται με έξοδα του προμηθευτή, ως προς την εργασία και τα ανταλλακτικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο στα Χανιά ή από επίσημο κινητό συνεργείο της κατασκευάστριας εταιρείας.

6.2 Εκπαίδευση:

6.2.1 Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, εκπαίδευση, διάρκειας δύο (2) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του ΠΝ με αντικείμενο τον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση (στα μηχανικά, πνευματικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) του προσφερόμενου οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού της δεξαμενής και του συστήματος παροχής καυσίμου, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, το οποίο θα υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

6.2.2 Η εκπαίδευση της § 6.2.1 γίνεται, κατά την παράδοση του οχήματος, στις εγκαταστάσεις της ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ στο Μaráθι/ Χανιά ή στις εγκαταστάσεις ΝΚ/ΔΚ/Εθνικά στη Σούδα.

6.3 Εξυπηρέτηση μετά την πώληση:

6.3.1 Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξη σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα ανταλλακτικά θα πρέπει να παραδίδονται εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημέρα παραγγελίας.

6.3.2 Η πρώτη προληπτική συντήρηση του οχήματος γίνεται δωρεάν, ως προς την εργασία και τα υλικά, από τον προμηθευτή.

7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

7.1 Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται τα παρακάτω:

7.1.1 Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην **Προσθήκη Ι**.

7.1.2 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα στην § 3.1.6 εργοστάσια κατασκευής του ημιτελούς οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής οχήματος. Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

7.1.3 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές του προς προμήθεια οχήματος. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.

7.1.4 Κατάλογος εξουσιοδοτημένων συνεργείων στα Χανιά από την κατασκευάστρια εταιρεία του οχήματος όπως επίσης και από την κατασκευάστρια εταιρεία της υπερκατασκευής, τα οποία θα μπορούν να παρέχουν τεχνική κάλυψη έκτακτου ανάγκης.

7.1.5 Τα έγγραφα των § 3.1.4, 3.1.5, 3.2.1.4, 3.2.1.6.3., 3.2.1.6.7.1, 3.2.1.6.8, 3.2.1.6.9, 3.2.2.3, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5.1, 3.2.6.1, 3.2.7.7, 3.2.8.3, 3.2.9, 3.2.10.1, 3.2.12.1, 3.2.13.1, 3.2.15.10.

8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

8.1 Οποδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΤΠ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων.

8.2 **Λέξεις κλειδιά:** όχημα, μεταφορά, βυτιοφόρο, βενζίνη, Διεύθυνση Καυσίμων, Ναύσταθμος Κρήτης.

Συνημμένα: Προσθήκη Ι, Προσθήκη ΙΙ, Σελίδες δύο (2).

Ο Προϊστάμενος Κίνησης Οχημάτων ΝΚ/ΔΚ

Ανθυποπλοίαρχος (Ε) Φ. Κοτρώτσος ΠΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πλοίαρχος (Μ) Κ. Μουσώνης ΠΝ

Συνημμένα : Προσθήκη Ι , Προσθήκη ΙΙ , (Σελίδες δύο (2)).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (υπόδειγμα)

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (επιγραμματικά) ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Αντικείμενο.	Συμφωνώ.
2	Σχετικά Έγγραφα.	Συμφωνώ (για τα σχετικά με τα προσφερόμενα οχήματα).
.....(βλέπε παρατήρηση 2)....	Συμφωνώ. Υποβάλλονται συνημμένα.
8.2	Κατασκευαστικές Μέθοδοι Οχημάτων.	Συμφωνώ.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

I.1 Το Φύλλο Συμμόρφωσης (ΦΣ) αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς. Στο ΦΣ γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΤΠ, παράγραφο προς παράγραφο, αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή υπερκαλύψεις και συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

I.2 Ανάμεσα στην § 2 και την § 8.2 νοείται ότι αναγράφονται κατά σειρά όλες οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της ΤΠ.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ II**ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ο τόπος παράδοσης σημειώνεται με Χ, σε ένα από τα ακόλουθα τετραγωνίδια:

Κεντρικός Σταθμός Αυτοκινήτων Ναυτικού (ΚΣΑΝ), Βοτανικός.



Ναύσταθμος Κρήτης (ΝΚ), Νομός Χανίων.

Άλλη περιοχή: